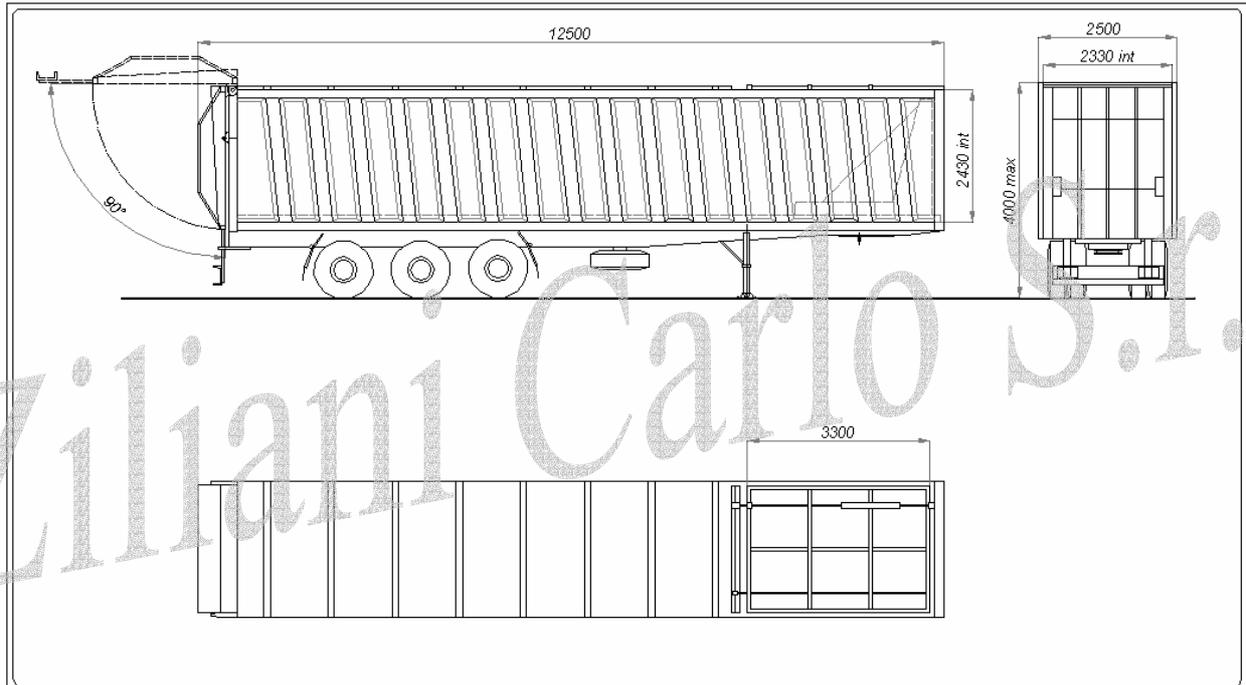
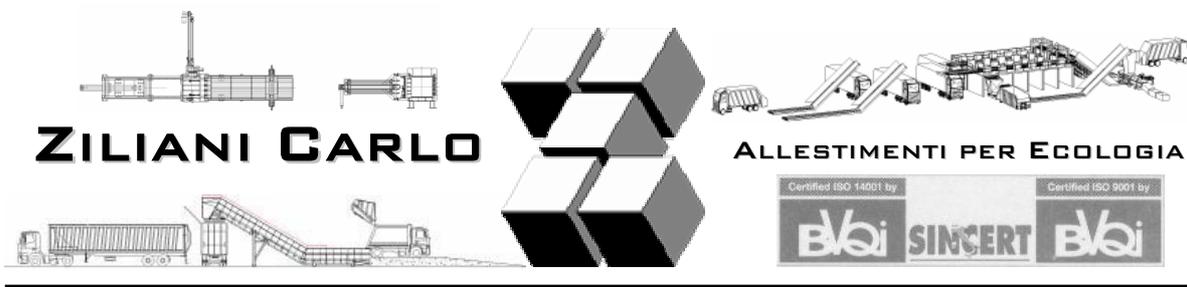


SEMIRIMORCHIO AUTOCOMPATTANTE ZBT15 – 12,5m



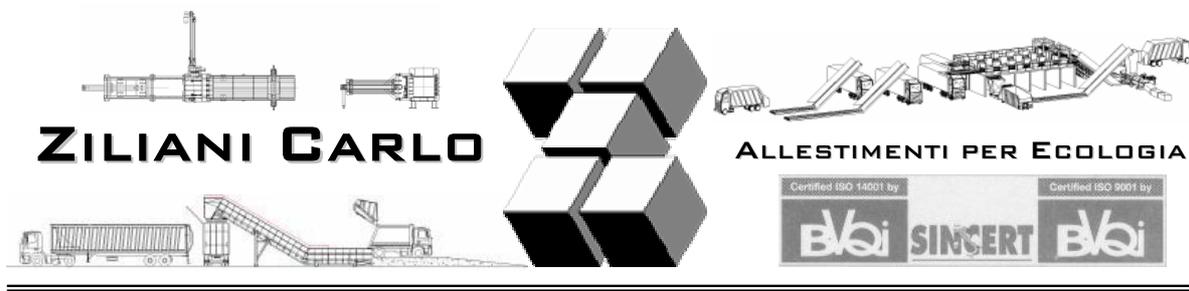
		 ZILIANI CARLO	MATERIALE _____ PARTICOLARE <i>Semirimorchio Autocompattante</i> <i>ZBT 15 - 12.50 - tre assi</i> Complessivo		SOSTITUISCE IL DIS.: DISEGNO C101108
CONTENUTO IN	NOTE e REVISIONI		EMESSE e VERIFICATE da: <i>Giuliano</i>	APPROVATO da: A.U. ZILIANI Carlo	Q.tà 1 REV. 0 DATA: 15/04/03

La Sac. ZILIANI CARLO Srl si riserva il diritto di modifica del disegno senza preavviso, e a termini di legge ne vieta la riproduzione o la divulgazione senza debita autorizzazione



SCHEMA TECNICA

- LUNGHEZZA m. 12,50
- TELAIO CON SOSPENSIONI MECCANICHE o PNEUMATICHE
- 3 ASSI – 1° ASSE SOLLEVABILE – 3° ASSE STERZANTE
- FRENI A DISCO Ø430mm – ABS
- 7 PNEUMATICI – PARABICICLETTE
- PORTELLONE POSTERIORE A TENUTA STAGNA CON APERTURA A 90°
- PORTELLONE SUPERIORE CON APERTURA A 180° SUL TETTO OPPURE CON APERTURA LATERALE A 135°, SUL LATO SINISTRO O DESTRO, A RICHIESTA DEL CLIENTE.
- FONDO COMPLETAMENTE IMPERMEABILE
- VOLUME DI CARICO 66m³
- PORTATA UTILE NETTA LEGALE 26'000 kg
- RAPPORTO DI COMPRESSIONE ~1:6
- STRUTTURA COSTRUITA CON ACCIAI SPECIALI DI DIFFERENTI SPESSORI
- APERTURA/CHIUSURA IDRAULICA DI ENTRAMBI I PORTELLONI.
- BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO IDRAULICO DI ENTRAMBI I PORTELLONI.
- DIMENSIONI DELLA BOCCA DI CARICO 3300x2300 mm
- VELOCITA' DI CARICO 8-10m³/min
- CILINDRO DI COMPATTAZIONE MONOSFILO
- PRESSIONE DI LAVORO 200 bar
- TEMPO DI SCARICAMENTO 4'30"
- MOTORE DIESEL INDIPENDENTE, 3 CILINDRI, RAFFREDDATO AD ARIA 60HP. POTENZA ASSORBITA A 1800 rpm 35HP
- SERBATORIO OLIO 150 l
- IMPIANTO OLEODINAMICO REALIZZATO SECONDO LE NORME "CETOP"
- IMPIANTO ELETTRICO 12V CC CON SCHEDA ELETTRONICA
- FUNZIONANTE IN MODALITA' MANUALE OD AUTOMATICA
- TELECOMANDO
- PALA DI COMPATTAZIONE ANTIRIBALTAMENTO, INSERITA IN UNA GUIDA DI SCORRIMENTO; STABILITA' LATERALE ASSICURATA DA STRISCIE DI POLIZENE
- NUOVO DI FABBRICA



CARATTERISTICHE TECNICHE

Il semirimorchio autocompattante ZBT15 è stato ideato e costruito per il trasporto dei rifiuti secchi o umidi. Il sistema di compattazione può essere a ciclo continuo o discontinuo con rapporto di compressione 1:6.

Il semirimorchio ZBT15 è adatto al contenimento ed al trasporto di ogni tipo di rifiuto, potendo raggiungere, grazie al suo sistema di compattazione, una maggiore capacità di carico rispetto a quella consentita ad un piano mobile. Abbinato al nostro nastro trasportatore di carico ZC21-14, costruito con metalli ad alta resistenza e durezza, il sistema ZBT15-nastro si rivela un'eccellente stazione satellitare di trasferimento, che permette di risparmiare molti lunghi viaggi ai meno capienti compattatori per la raccolta verso i luoghi di destinazione del rifiuto, così da tornare immediatamente operativi.

LUNGHEZZA:	12,50
TELAIO:	PIACENZA, 3 ASSI
PNEUMATICI	PIRELLI 315/80 R22,5
CASSONE:	ACCIAIO ALTORESISTENZIALI CON SPESSORI DIFFERENZIATI
VERNICIATURA:	COLORE RAL RICHIESTO DEL CLIENTE

IMPIANTO IDRAULICO

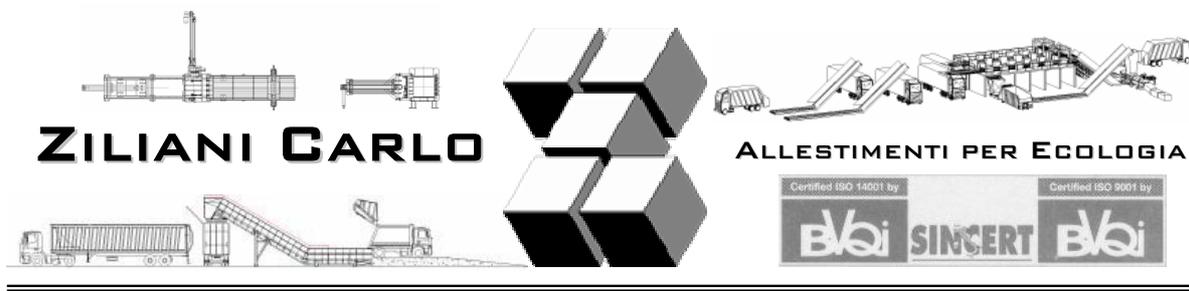
L'impianto è costituito da una pompa idraulica che aziona il moto del cilindro di compattazione/espulsione e da una pompa doppia idraulica per i servizi. La pressione di esercizio della pompa principale è di 200 bar.

PALA DI COMPRESSIONE/ESPULSIONE

Lo stipaggio e la compattazione sono ottenuti per mezzo di una pala mobile azionata da un cilindro idraulico con corsa 2500 mm ed un alesaggio pari a 160 mm che, traslando in senso orizzontale, longitudinalmente al cassone sino al portellone di scarico, espleta inoltre la funzione di espulsione dei rifiuti.

PORTELLONE SUPERIORE

Il portellone superiore è posizionato nella parte anteriore del semirimorchio (verso la cabina), ed è azionato da due martinetti idraulici attivati dalla pompa doppia. Il portellone viene bloccato/sbloccato automaticamente da due chiavistelli idraulici di sicurezza. A scelta del cliente il portellone può aprirsi di 180° gradi adagiandosi sul tetto del semirimorchio oppure a libro con un angolo di 135° verso la parte sinistra o destra del veicolo.



PORTELLONE POSTERIORE

Il portellone posteriore è azionato da due cilindri idraulici, che consentono l'apertura a 90°. Una guarnizione di gomma, non permette la fuoriuscita del liquame, oltre a ciò, due catenacci meccanici escludono ogni possibilità di perdita.

Il portellone è progettato per consentire il movimento del flusso dei rifiuti in compattazione verso la parte superiore del cassone, permettendo di stoccare una maggiore quantità di rifiuto nella parte posteriore ed avere una migliore distribuzione della pressione sulle pareti della struttura. Dimensioni: larghezza 2500 mm, altezza 2650 mm.

SISTEMA DI COMPATTAZIONE

La compattazione del materiale da parte della pala di compattazione avviene tramite la spinta di un cilindro idraulico che la fa scorrere su una guida centrale, stipando e comprimendo il materiale sul fondo del veicolo.

Ad intervalli regolari il cilindro viene traslato sulla guida fissa tramite l'agganciamento di un carrello mobile alla guida stessa. La possibilità di bloccare il carrello in diverse posizioni di lavoro permette l'avanzamento e l'arretramento della pala di compattazione lungo tutta la lunghezza del semirimorchio. (Sistema di avanzamento passo-passo). Questo consente l'utilizzo di un cilindro mono-sfilo che offre un'affidabilità molto maggiore rispetto ad un multisfilo.

La prima posizione di lavoro è la più prossima alla bocca di carico e espleta la funzione di liberare la bocca di carico, le altre posizioni sono utilizzate per compattare e per lo scarico del rifiuto.

MOTORE AUSILIARIO

Il motore indipendente VM 3 cilindri, raffreddato ad aria da HP 60, permette di ottenere la potenza necessaria (HP 35 assorbite) per avere la movimentazione della pala di compattazione nonché l'apertura e la chiusura del portellone superiore e posteriore.

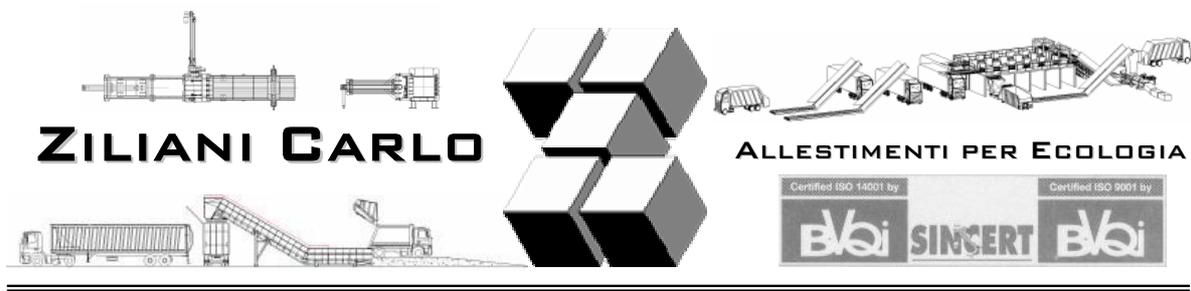
L'indipendenza dalla motrice permette all'autista di lasciare il semirimorchio privo di motrice in caricamento, permettendogli nel frattempo di effettuare altri viaggi.

VERNICIATURA

Previa sabbiatura e trattamenti chimici la struttura del semirimorchio diviene completamente pulita da ogni traccia di olio e ruggine, viene quindi applicato un fondo epossidico di protezione (60 micron) e quindi la verniciatura (60 micron). Il colore RAL applicato è a scelta del cliente.

GARANZIA

L'attrezzatura è garantita per un anno contro difetti nei materiali o costruttivi.



IMPIANTO ELETTRICO

Per il funzionamento e la gestione dell'attrezzatura, è stato montato un sistema elettrico a 12V tramite circuiti e schede a norma di legge. Il pannello elettrico generale è installato dietro la pala di compattazione ed ha una console di comandi che lavora tramite scheda elettronica.

Comandi sulla console

Pala di compattazione	Avanti/Indietro
Carrello di ancoraggio	Bloccato/Sbloccato
Portellone superiore	Aperto/Chiuso
Accelerazione	Minimo/Massimo
Modo di lavoro	Manuale/Automatico
Ciclo Automatico	Inizio/*
Pulsante d'Arresto d'Emergenza	

(* il ciclo automatico può essere fermato premendo il *pulsante d'arresto di emergenza* o cambiando il *modo di lavoro* in *manuale*.)

Il semirimorchio è altresì controllato tramite telecomando o pulsantiera mobile.

Comandi sul telecomando/pulsantiera mobile

Pala di compattazione	Avanti/Indietro
Carrello di ancoraggio	Bloccato/Sbloccato

MATERIALI IMPIEGATI

PARTE DEL SEMIRIMORCHIO	MATERIALE	SPESSORE
FONDO CASSONE:	WEAR 300	3 mm
PARETI LATERALI:	DOMEX 420	3 mm
COPERTURA SUPERIORE:	DOMEX 390	2,5 mm
RINFORZI:	Fe 510	2,5 mm
PORTELLONE SUPERIORE:	DOMEX 390	2,5 mm
PORTELLONE POSTERIORE:	DOMEX 390	3 mm
PALA DI COMPATTAZIONE/ESPULSIONE:	Fe 510	3 mm

SEMIRIMORCHIO COMPLETO DI :

CERTIFICAZIONE "CE"
COLLAUDO MCTC